

# ANGERS

## Le cannabis s'implante à Angers

Le groupe DelleD a commencé à s'installer à Angers. Il va construire l'année prochaine, près du Technopôle, un site de 10 000 m<sup>2</sup> dédié à la production de cannabis thérapeutique.



Franck Milone, président du groupe DelleD, s'est installé à Angers pour développer la production de cannabis thérapeutique et faire de la France un « pôle d'excellence ».

PHOTO: CO-LAURENT COMBET

Proches de l'Institut national de la recherche agronomique (INRA) de Beaucozé, du Technopôle d'Angers et de l'Agrocampus Ouest, deux nouveaux bâtiments vont bientôt voir le jour. Un photonique du végétal et de l'intelligence artificielle et un site de production industrielle de cannabis à usage thérapeutique. « Pas avant le quatrième trimestre 2021, tempère Franck Milone, le président et fondateur du groupe DelleD. Il nous manque encore des autorisations ministérielles... » Mais ce n'est plus qu'une question de temps, assure-t-il. Il a déjà transféré en octobre les locaux administratifs de son groupe à Angers, « capitale du végétal spécialisé ».

Pour y parvenir, le groupe a réussi à lever trois millions d'euros, grâce à des investisseurs privés, fin juillet. À peine de quoi abonder les 40 millions d'euros nécessaires à la construction des deux sites. « Mais

depuis 2017, date à laquelle j'ai imaginé ce projet, j'ai eu le temps de le mûrir. Je suis confiant. Mais je dénonce une frilosité des politiques, alors que le cannabis thérapeutique peut être utile dans les formes de cancer, de sclérose en plaques, ou de soins palliatifs. »

**Créer un pôle d'excellence du cannabis thérapeutique**

Son but ? Faire d'Angers un pôle d'excellence pour devenir un leader mondial dans le domaine de la production et d'expérimentation du cannabis thérapeutique. DelleD travaille depuis 2014 avec les laboratoires angevins et va commencer, en mars 2021, à l'échelle nationale, les premières expérimentations de cannabis à visée thérapeutiques. « Pour l'instant, on dépend encore complètement de l'importation du cannabis thérapeutique de l'étranger, notamment des États-Unis. Notre

objectif est que la France devienne indépendante à ce niveau-là, autonome, qu'elle puisse avoir ses propres fleurs de cannabis thérapeutique. On recherche une souveraineté nationale, un leadership français. » Il espère que les premières fleurs seront disponibles en 2024, avec un début de la production l'année précédente.

**« On ne recrutera pas à moins de bac + 5 »**

Elles pousseront dans 10 000 m<sup>2</sup>, choyées par une centaine d'ingénieurs horticoles. « Il ne suffit pas de planter des graines et d'attendre que ça pousse, soupire Franck Milone. Il faut un haut degré de technicité. On ne recrutera pas à moins de bac +5 ou bac +8. » Il tient à limiter l'impact écologique de sa production, à s'assurer une grande qualité pour privilégier la santé des patients, et développer les recherches agronomiques. « On va évoluer sur deux

axes : la production d'un côté et, au sein de la photonique, la sélection variétale et l'optimisation des pousses de toutes les plantes ayant un usage pour la santé. » Le groupe travaille également sur tout un pan de sécurisation de cet usage : par exemple, si un parent laisse son cannabis thérapeutique sur la table, s'assurer qu'un enfant ne pourra pas le consommer. L'essentiel du travail de Franck Milone va maintenant se faire à Angers. Un accomplissement, pour celui qui se rappelle « avoir sacrifié beaucoup dans cette aventure, depuis 2014. C'était la croix et la bannière pour réunir de l'argent, on me riait au nez, à l'époque, quand je parlais de cannabis thérapeutique... » Lui-même atteint de sclérose en plaques, il tient à continuer de se battre pour faire aboutir son projet. « Il ne faut plus tarder ! La France est déjà à la traîne dans ce domaine. »

Aurélié BERLAND

### FAITS DIVERS

#### Youth for climate revendique le sabotage de 108 trottinettes électriques



Les jeunes de Youth for Climate ont rendu inutilisables 108 trottinettes électriques Pony Bikes en libre service.

PHOTO: YOUTH FOR CLIMATE

Les jeunes activistes du mouvement de défense de l'environnement Youth For Climate Angers ont affirmé mardi, dans un communiqué envoyé à notre rédaction, avoir organisé « une opération de mise hors service de 108 trottinettes électriques en libre-service en recouvrant leurs QR codes pour les rendre inutilisables ».

#### « Catastrophe écologique »

Le mouvement justifie son action : « Contrairement à leur image de mode de déplacement doux et vert, les trottinettes électriques sont une catastrophe écologique. En raison de leur production très énergivore, de leur faible durée de vie, et de la nécessité de les transporter tous les soirs pour les recharger, elles émettent en moyenne 105 g de CO<sub>2</sub> par passage et par kilomètre parcouru. »

Camille, membre de Youth For Climate Angers : « Pour fabriquer les batteries au lithium, des jeunes sont exploités en Afrique : une enquête

récente d'Amnesty International le montre très bien. Pour récolter ce minerai il faut creuser des galeries et utiliser des produits dangereux. Nous sommes conscients que la start-up Pony (qui est l'unique opérateur à Angers) essaie de réduire l'impact écologique de leurs gadgets. Mais le meilleur des déchets, c'est celui qu'on ne produit pas. Et puis ce ne sont pas les transports en communs qui manquent à Angers (bien qu'ils soient payants) ».

#### Un appel à faire de même

Le mouvement prévient : « Nous renouvellerons cette opération jusqu'à mettre ces jouets de l'innovation « verte » hors de nos villes. Nous appelons également chaque personne à reproduire cette action rapide et efficace. Il suffit d'un petit coup de marqueur noir indélébile ou de peinture sur le QR code, et la trottinette est inutilisable. Les trottinettes électriques en libre-service sont un désastre écologique de plus dont nous ne voulons pas ».

### Pony : « Une action sans fondement »

Dans un communiqué, l'entreprise Pony a réagi, en évoquant une « action de dégradation sans fondement ». Elle estime que le collectif Youth For Climate ne propose pas « d'alternative crédible à la voiture individuelle » et défend ses trottinettes « zéro émission ». Selon un bilan carbone réalisé « par un tiers

indépendant » à la demande de Pony, l'empreinte d'une trottinette électrique de la marque est de 29 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru, soit « neuf fois moins qu'une voiture individuelle thermique et trois à quatre fois moins d'un bus thermique », affirme l'entreprise angevine.

### ÉTAT CIVIL

**Naissances.** Nathan Suaudeau, Chemillé-en-Anjou ; Marius Guillemot, Val d'Erde-Auxence ; Jade Guillemot, Terranjour ; Emmy Langevin, Val d'Erde-Auxence ; Zoé Clément, Savennières ; Cassiopée Beaumert, 41 rue des Ponts-de-Cé, Angers ; Lina Fradj, Saint-Clément-de-la-Placé ; Elias Deljurie, 19 rue Louis-Blon, Les Ponts-de-Cé ; Nathanaël Menuet, Chemillé-en-Anjou ; Livio Prieur Livy, 2 rue du Moulin-du-Pain, Sainte-Gemmes-sur-Loire ; Joé Chedid, Doué-en-Anjou ; Sarah Sanchez, Terranjour ; Eloi Boisseau, Les Garennes sur Loire ; Yolane Deshayes Blossier, Segré-en-Anjou Bleu.

**Décès.** Christophe Boche, Niort ; René Bonnet, Angers ; Colette Dansault, 12, rue Carl-Linné, Angers ; Renée Grimault, Mauges-sur-Loire ; Raymond Guidel, 1, rue de la Marmittière, Saint-Barthélemy ; Michel Guillaneuf, 14, rue Ménage, Angers ; Georges Léger, Angers ; Gismonde Moreau, 24, avenue Maurice-Mailfert, Angers ; Sylvie Nouchet, Les Bois d'Anjou ; Maurice Picard, 11, boulevard Jean Sauvage, Angers ; Fabrice Quéteineau, Cernusson ; Olivier Richard, 53, boulevard du Roi-René, Angers.

### INFO SERVICE

#### VIE QUOTIDIENNE

**Alcoolisme.** Contacts des groupes Al-Non d'Angers 7 jours/7 : Y d'Aragon 07 83 46 64 76, Parmentier 07 67 82 50 12, Patton 07 67 54 75 41.

## Gamme ECO-G Dacia

Nouvelles motorisations Essence compatibles GPL sans surcoût<sup>(1)</sup>

**ÉCONOMIE**  
**Comme 200 000 Français,<sup>(2)</sup> payez votre carburant 30% moins cher<sup>(3)</sup> p.6**

Le nouveau moteur bicarburant essence ECO-G 100 est désormais ouvert à la commande (tarif 2211-02 en cas de Duster, Sandero, Logan MCV. Vous trouverez les détails des consommations et de ce nouveau moteur ci-dessous les détails des consommations et de ce nouveau moteur.

Les avantages à l'achat sont nombreux pour le prix d'achat est identique à la version essence équivalente. Le malus est plus inexistant en comparaison avec une version essence équivalente. La Dacia Sandero est partiellement exonérée dans les départements. Et bénéficiez d'un crédit économique.

Dacia Sandero et Dacia Duster ECO-G

À découvrir en ce moment chez Dacia ou sur [dacia.fr](http://dacia.fr)

**3 ans** Garantie ou 100 000 km<sup>(4)</sup>

(1) À niveau de version/motorisation équivalentes. (2) Source 3A 15/11/2019 - 215970 véhicules particuliers VN/VO GPL immatriculés depuis le 01/01/2005. (3) <https://www.carburants.org/>; écart de prix moyen au litre entre le GPL et le SP95 au 30/04/2020. (4) Au 1<sup>er</sup> des deux termes atteint. Gamme Dacia Sandero : consommations mixtes min/max (l/100km) (procédure WLTP) : 4,4/7,1. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) (procédure WLTP) : 115/141. Gamme Dacia Duster : consommations mixtes min/max (l/100km) (procédure WLTP) : 4,8/8,2. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) (procédure WLTP) : 127/169.

## Titre Professionnel MONTEUR (SE) - Câbleur (SE) EN ÉLECTRONIQUE

Du 8 décembre au 4 juin 2021, à Angers

En partenariat avec le Technocampus électronique & IoT

Équiper et réparer

Câbler et interconnecter des cartes électroniques

Formation gratuite et rémunérée pour les demandeurs d'emploi\*

\* dans le cadre du Dispositif de formation régionale VISA MÉTIERS

www.greta-cfa-paysdelaloire.fr • 02 41 24 11 11 • greta-cfa.49@ac-nantes.fr